

Javaslatcsomag a 2030-as klímacélok teljesítése érdekében

7 javaslat a hazai nagy kibocsátók fenntarthatóbbá tételére



GREEN
POLICY CENTER

1. Fenn kell tartani a legnagyobb szennyezőket korlátozó EU ETS rendszert!

- Az EU Kibocsátás–kereskedelmi Rendszere (EU ETS), mint klímapolitikai eszköz hasznossága, az ipari versenyképesség védelme mellett:
 - A magyar ETS szektor kibocsátásai összességében csökkenő pályán (2017-ben még 20,9 millió tCO₂e volt, 2021. 17,6 millió tCO₂e)
 - Eddig összességében hatékonynak bizonyult az ipari versenyképesség védelme:

Időszak	Kvótaár-emelkedés	GDP éves növekedés	Ipari termelés éves bővülése
2017-2019.	ötszörös	4,3% - 5,4%	3,5-5,6%
2021	közel háromszoros	7,1%	9,5%

- Az energiaárak 2021-22-es növekedésében nem az ETS kvótaár emelkedése a legfontosabb tényező, hanem a földgázár emelkedése – ráadásul részben a kvótaárat is ez utóbbi húzza fel 2021. nyara óta
- Kvótabevételek, mint beruházási forrás az energiaválság leküzdésére: most évi ~250 milliárd Ft és várhatóan nőni fog

2. Az innovatív technológiák élmezőnyével kell haladni!

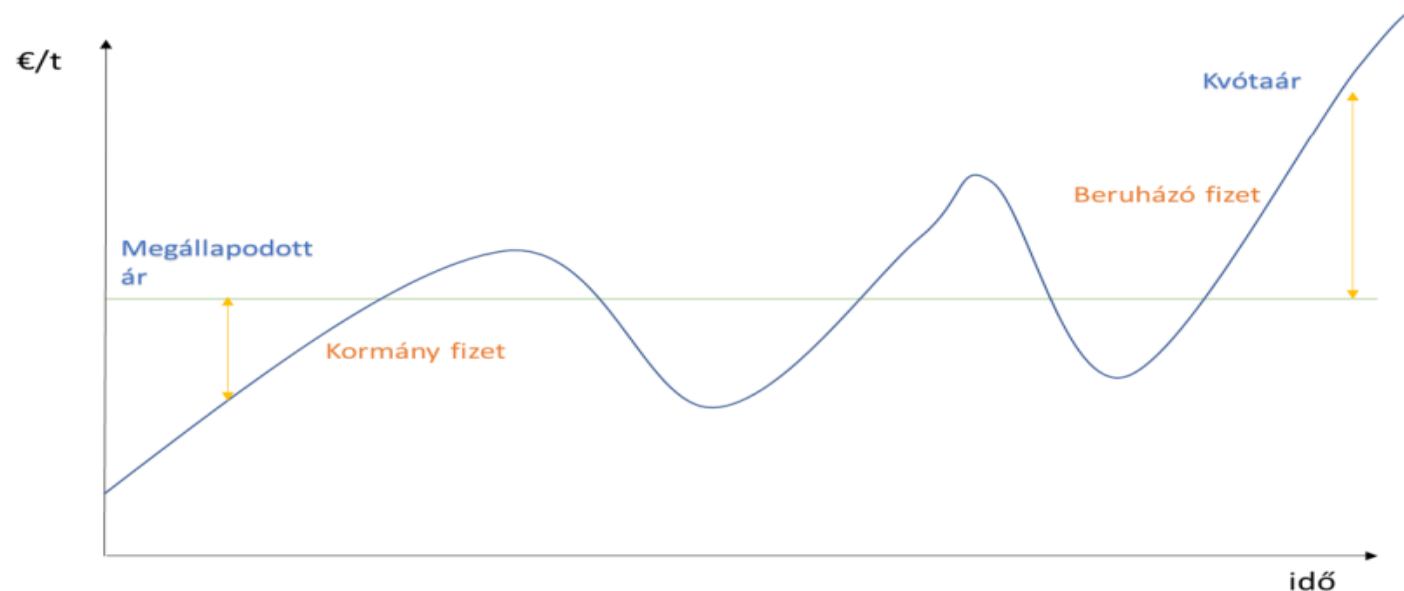
- A hazai koordinációval kiírt innovációs pályázatok során a gyakorlatban is kapjon magas arányú dedikált forrást a fenntartható, klímabarát gyártási technológiák kifejlesztése és demonstrációja
 - közvetlen uniós innovációs forrásokkal (Innovációs Alap) kapcsolatos információk terjesztése a potenciális hazai pályázók között,
 - az iparágon belüli és az egyetemekkel való kutatás-fejlesztési együttműködések erősítése
- Létre kell hozni egy munkacsoportot (Minisztérium – NKFIH – ágazati szövetségek) az ágazatközi zöld együttműködések koordinálására, iparági kibocsátás-csökkentési tervek / technológiák stratégiai tervezést segítő egyeztetésére

3. **Meg kell teremteni az ipari nagy kibocsátó létesítmények technológiai átalakításához szükséges külső feltételeket!**

- Magyarország CCUS stratégiájának elfogadása és végrehajtása
- Az energiahatékonyság javítása mellett, a szükséges karbonmentes áram és hidrogén, biometán termelésének figyelembe vétele az energiarendszer jövőbeli fejlesztési tervekben, a NEKT-ben – megtermelés: az állam csak koordinál
- Szakképzés az új technológiákhoz
 - Hulladékok elérhetősége az ipar számára, megtalálva az egyensúlyt a távhő-szektor igényeivel

4. Támogatást kell nyújtani az innovatív, fenntartható gyártási technológiák hazai elterjedéséhez!

- Energiahatékonyság, megújulók, elektrifikáció támogatása szükséges kamattámogatott hitellel a mostani magas kamatok idején
- Technológiaváltáshoz, zöld hidrogénra való átálláshoz, CCUS-hez előnyös lenne állami támogatást adni, pl. Carbon Contracts for Difference (CCfD) módszerrel:



5. Az új vagy nagyfelújításon áteső ipari üzemek tervezésénél legyen kötelező átgondolni a későbbi zöld továbbfejlesztés lehetőségeit!

- Új vagy felújított üzem élettartama: 30-40 év
- Elő kell írni az új vagy nagyfelújításon áteső, az EU ETS hatálya alá tartozó ipari létesítmények számára, hogy a tervezés során gondolják át a létesítményeknek a beruházási cikluson belüli klímavédelmi továbbfejlesztési lehetőségeit (pl. CCUS utólagos beépítésére maradjon mozgástér)
- Ezt a kibocsátási engedélyük megszerzése vagy frissítése során dokumentumokkal kellene igazolni
 - A vonatkozó tervezési folyamatnak az adott ágazati szövetségtől kért, nyilvánosságra hozott iránymutatáson kell alapulnia.

6. Zöld megoldásokat kell alkalmazni az áram- és hőtermelés, olajfinomítás, földgázrendszer terén!

- Nem szabad állami beavatkozásokkal konzerválni a fosszilis erőművek hosszú távú működését!
- Támogatni kell a megújuló energia alapú villamosenergia-termelés rendszer-integrációját az elosztói hálózat kapacitásának növelésével, valamint a keresleti oldali rugalmasság technológiai és piaci feltételeinek megteremtésével
- Távhő: földgáz kiváltása geotermikus-, hulladék- és biomassa-alapú termeléssel történő kiváltása, hőveszteségek bevonása; energiahatékonyság javítása: támogatás és 4 éves ciklusú árszabályozás

7. **Vissza kell szorítani a rövidtávú személyi légiforgalmat és a magánrepülőgépek használatát!**

- Folytatni kell a légiközlekedésnél környezetbarátabb közlekedési módok költségelőnybe hozását
- Meg kell tiltani az olyan légi járatok közlekedését, amelyek esetén a vasúti vagy buszos alternatíva városközponttól városközpontig 4 órán belüli eljutást biztosít, beleértve a sétarepüléseket is
- A sportcélú és mezőgazdasági kisgépek kivételével be kell tiltani a magánszemélyek saját repülőgépeinek fel- és leszállását Magyarország területén

Köszönöm a figyelmet!

ELÉRHETŐSÉG:

levente.koczoh@greenpolicycenter.com

www.greenpolicycenter.com



GREEN
POLICY CENTER